

'U werkt mee aan een onhoudbare situatie'

Brieven

Het verkiezingsdebat. Een eerlijke benadering?

We waren blij dat wij diverse politici van verschillende partijen mochten begroeten op onze informatiebijeenkomst betreffende de westelijke rondweg. Men gaf aan waardering te hebben voor het verkeerskundig onderzoek van Bureau Maris, dat een grote groep inwoners van Voorthuizen heeft laten uitvoeren.

De uitkomsten van dit onderzoek laten zien dat de verkeersdruk in Voorthuizen wordt veroorzaakt door de effecten van het knooppunt Baron van Nagellstraat/A1. Het verkeer van vier bestemmingen, Barneveld, Voorthuizen, Putten en Harselaar, alsmede recreatieverkeer van Zeumeren, komt hier samen. Verschillende modellen wijzen uit dat de goederenstromen in deze regio met veel logistieke bedrijvigheid, fors toenemen in de periode tot 2040. Gevolg: met de voorgestelde aansluiting van de westelijke rondweg nabij het knooppunt Baron van Nagellstraat/A1 loopt het verkeer al over 8 jaar met zekerheid vast. Dit betekent stagnatie op de N303 en A1.

Alleen een samenhangende aanpak biedt een duurzame oplossing. Een nieuwe oostelijker gelegen ontsluiting van Voorthuizen (en Barneveld) op de A1 en een verbeterde aansluiting westelijk op de A30 zijn noodzakelijk. Uitstel daarvan heeft negatieve gevolgen voor de leefbaarheid en de ontwikkeling van zowel Harselaar, Barneveld als Voorthuizen.

Het was een goede avond met onze politici. De verkeersknelpunten en oplossingsvarianten kwamen op tafel en er werd inhoudelijk gesproken. Kortom, we voelden iets van verbinding met elkaar. En ook, geen enkele politicus betwistte de uitkomsten van het professionele onderzoek van Bureau Maris.

Hoe anders was het verkiezingsdebat in 't Trefpunt. Geen samenhangende aanpak want 'dat is te ingewikkeld'. Dus accepteren we als politici kritiekloos wat de



In Voorthuizen gaven de lijsttrekkers van alle partijen aan voor de westelijke omleiding te zijn.

provincie ons door de strot duwt. Natuurlijk, de westelijke variant is niet de door de gemeente en meerderheid van de inwoners gewenste oplossing, maar 'nu hebben we tenminste nog iets', want de provincie heeft gezegd anders het gereserveerde budget aan andere projecten te gaan besteden.

Als burger ben je op zoek naar politieke boegbeelden van de Barneveldse cultuur. Dus: integer, betrouwbaar, wars van hypes en rellerigheid. Geen schreeuwers, maar bedachtzame mensen waar je een open en eerlijk gesprek mee kunt voeren. Zij zijn onze vertegenwoordigers die bereid zijn onbevreesd en volhardend provincie en Rijkswaterstaat tegemoet te treden en niet te accepteren dat Barneveld en Voorthuizen worden opgescheept met een plan dat we niet willen.

Echter, ineens zagen we heel andere politici. Want waarom zou je in het openbaar je laten verleiden tot ferme uitspraken als: 'Zo snel mogelijk de shovels aan het werk?' En dan deze: 'Als

we de westelijke rondweg hebben aangelegd, leggen we daarna gewoon zelf de oostelijke variant aan!'

Als je dat meent, waarom volg je dan niet je eigen voorkeur en begin je er nu al mee? En waarom het ene moment stoer melden dat de provincie met de westelijke variant 'een historische blunder maakt' en op het andere moment, tijdens het verkiezingsdebat, een volstrekt tegengesteld geluid laten horen? Waarvoor sta je als je unaniem publiekelijk verkondigt eieren voor je geld te kiezen? Gemeenschapsgeld welteverstaan!

Natuurlijk willen bewoners van het centrum van Voorthuizen dat er eindelijk iets gebeurt. Maar is het eerlijk om het huidige plan, het in stand houden van het knooppunt Baron van Nagellstraat/A1 met een nieuwe rondweg die daar op aansluit, als een oplossing te presenteren? Zolang er geen oostelijke aansluiting komt, blijven de problemen in Voorthuizen en op het knooppunt

Baron van Nagellstraat bestaan. En dan de lichtzinnigheid, op de terechte vraag van de interviewer wat men gaat doen als het verkeer op de Baron van Nagellstraat vastloopt: 'Dan zien we wel weer.' Geachte raads- en collegeleden, hieruit blijkt dat u wilens en wetens meewerkt aan een onhoudbare situatie. Wij houden u daarvoor verantwoordelijk.

En toch blijven wij hopen dat u als onze volksvertegenwoordigers alsnog bereid bent verbindingen te leggen. Met elkaar op zoek naar een echte oplossing. Ook grote ondernemingen als Bosch Beton hebben inmiddels met paginagrote krantenartikelen bij u aangedrongen op een integrale aanpak van de verkeersproblematiek. Daadwerkelijk het gesprek aangaan met provincie, Rijkswaterstaat en belanghebbenden zal perspectief en draagvlak opleveren!